

35 ÅR MED... Lolland Rundt

160 km • 300 km • 360 km på 3 dage

Eventyr rute for voksne og børn



Rute
beskrivelse



Velkommen til Lolland Rundt 2017

Folkecykelløbet Lolland Rundt byder dig velkommen til Lolland og til en af sommerens allerbedste cykeloplevelser.

Der er korte og lange ruter, som mødes flere gange dagligt. Hver gang ruterne mødes, kan du vælge, hvilken rute du har lyst til at køre, indtil ruterne mødes næste gang.

Og så er der Eventyrruten for familier med børn. På ruten er der konkurrencer, spændende viden og oplevelser for børn med forældre/bedsteforældre.

Turen startes hver dag fra Sakskøbing, hvor der er gode overnatningsmuligheder i Sakskøbing Sportscenter, på Ellekildeskolen, eller på campingpladser og

vandrerhjem i nærheden.

Lolland Rundts hovedsponsor er Dagli' Brugsen. Det har bl.a. den betydning, at ruterne føres forbi 6 Dagli' Brugser på Lolland, og at der ved hver af forretningerne serveres en forfriskning for Lolland Rundts deltagere.

Lolland har mange spændende steder. I dette hæfte finder du en beskrivelse af nogle af de steder, der passerer.

Den grønne rute er på 160 km. over 3 dage, den røde rute er på 300 km, den blå rute er på 360 km, og Eventyrruten er på ca. 90 km.

Torsdag

Der er ikke planlagt nogen cykeltur torsdag, men sekretariatet åbner kl. 1700 i Sakskøbing Sportscenters hal A, så deltagerne allerede torsdag aften kan indskrive sig, og der er grillaften i hallens cafeteria.

Grillaftenen er den traditionelle ramme om et hyggeligt samvær som optakt til årets cykelbegivenhed på Lolland. Mange overnatter i hal B eller på Elle-

kildeskolen, der ligesom sportscentret, vandrerhjem og campingplads ligger i området "Saxemarken". Omgivelserne er idylliske og frister i usædvanlig grad til at spadserere en tur inden sengetid.

Sakskøbings historie går tilbage til begyndelsen af 1200-tallet, og var oprindeligt en landsby ved navn Saxthorp. Byen fik købstadsprivilegier i 1306, og kendes i dag af de fleste på sit vartegn: "det smilende vandtårn".

Fredag

Turen fredag starter kl. 0900 fra P-pladsen ved Sakskøbing Sportscenter. Der er mulighed for at vælge mellem 4 forskellige ruter.

Sakskøbing Tambourkorps spiller inden start, og følger os et stykke på vejen gennem Sakskøbing by. Derefter køres ud på ruterne.

Alle ruterne kører over Våbensted, Engestofte og Søholt, hvorfra Eventyr-ruten kører til Naturskolen ved Maribo søerne, hvor der er frokost og spændende oplevelser. Grøn rute kører til Sløsse og videre til Holeby.

Våbensted kirke er en af Lollands lyserøde kirker. Våbensteds kirke blev kalket lyserød i 1853.

Engestofte gods har en hovedbygning fra 1805. I Engestofte kirkes våbenhus er en mindeplade over Monica Wichfeldt, som under 2. verdenskrig ledede nedkastningerne af våben i skovene omkring Søholt og Engestofte. Lige før krigens afslutning blev hun taget af Gestapo og døde i tysk KZ lejr.

På vej til Holeby kører grøn rute ad "Jernbanestien", en cykelrute, som er anlagt fra Maribo til Rødbyhavn, hvor der tidligere lå et jernbanespor. I Holeby

besøger vi rutens første Dagli' Brugs.

Rød rute sætter så kursen mod Rødbyhavn, og passerer på vejen Lolland Falster Airport, som er Lollands eneste flyveplads med taxa- og rundflyvning, velegnet til mindre propel- og jetfly og med erhvervsflyvning til ind- og udland.

I Rødbyhavn arbejdes der stærkt på den nye faste forbindelse til Tyskland. Rød og blå rute kører forbi vejen ned til byggepladsen, og kan evt. køre en lille ekstratur for at se, hvor langt, man er kommet. I Rødbyhavn besøger vi endnu en Dagli' Brugs.

Så køres over Rødby Fjord, som er et lavt beliggende område, der tidligere var dækket af vand, men blev inddæmet. En voldsom storm ramte den 13. november 1872 Lolland Falster. Havet brød gennem de svage diger. Vandet stod 3,5 m over daglig vande, og Syd-lolland blev en lille ø. 82 mennesker druknede på Lolland Falster. Efter stormfloden byggede 6-700 mand et nyt dige, næsten 4 m højt og 63 km langt. Blå rute kører forbi Mindestenen, som blev rejst i 1930 til minde om stormfloden og landvindingen. På stenen er markeret, hvor højt vandet stod i 1872.

Der er middagsrast ved V. Skørringe

kirke, som er en ganske lille kirke, opført i bindingsværk, og som er på dette års diplom.

Efter rastet i Vester Skørringe køres forbi Christianssæde Slot, som har historie tilbage til 1300 tallet. Det nuværende slot er bygget i 1690. Navnet stammer fra 1729, da greve C. D. Reventlow fik sine besiddelser ophævet til grevskab. Det var den Reventlow, der stod i spidsen for den danske hær, som i 1710 forsøgte at tilbageerobre Skåne. Christianssæde blev ombygget 1740.

Grøn rute kører gennem Kristianssæde skov og Nørreballe, og mødes med rød rute på rastepladsen i Hunseby. Her køres ad 2 jord-/skovveje.

Rød rute fortsætter til Dannemare, hvor dagens 3. Brugs besøges. Blå og rød rute passerer Øllingesøgård og Gammelgård.

Øllingesøgård er et af Lollands ældste godser, og har eksisteret siden middelalderen. Hovedbygningen (den tredje) er opført i 1869. I starten af 1800-tallet var Øllingesøgaard omgivet af vandfyldte grave med adgang via en bro over voldgraven. Til Øllingesøgaard hører en have på ca. femten tdr. land, anlagt som en smuk park i fransk stil med lige linjer og klippede hække.

Gammelgård nævnes 1456, den nu-

værende hovedbygning er fra 1884, opført i fransk nygotik.

I Stokkemarke er der rast ved Dagli'Brugsen.

I Hunseby er der mulighed for at se Kirken, som er fra middelalderen. Den har som alle gamle kirker sin egen historie og sine egne mysterier. Omkring vestdøren er f.eks. en granitindramning med en gådefuld latinsk indskrift. I skibets sydmur er indsat to granitkvadre, den ene kaldes Kong Huses navle, mens reliefkvadren med hovedet kaldes Kong Huses hoved.

Blå rute kører forbi Nielstrup, som er en af Danmarks ældste herregårde. Den var førhen en stærkt befæstet borg med et kraftigt tårn, hvorfra kanonmunderinger pegede ud mod de besøgende.

Eventyrruten kører ad sin egen rute fra Naturskolen i Maribo til Hunseby, hvor de mødes med grøn rute, og løser forskellige eventyrlige opgaver undervejs.

Derefter går ruterne tilbage til Saksøbing, hvor alle samles til aftensmad kl. 1830 og generalforsamling i foreningen Lolland Rundt kl. 2030.

Husk at alle har adgang til generalforsamlingen, også selv om man ikke spiser med i hallen.

Lørdag

Starten går lørdag kl. 0830. Ruterne er lagt på Østlolland.

Eventyrruten cykler til Nysted, hvor de holder middagsrast sammen med de andre ruter. På vejen kommer de bl.a. til Godsted og Herritslev, og har 3 rastepladser fælles med de øvrige ruter.

Rød og blå rute kører ad småveje til Engestofte (se beskrivelse fredag) og til Godsted kirke, som er en af de rødkalkede kirker på Lolland. Kirken er lille, uden klokketårn og er bygget ca. 1160.

Derfra køres en rundtur, hvorefter man kommer tilbage til Godsted kirke. På rundturen passeres Søholt, hvis historie går tilbage til 15. årh. Den nuværende hovedbygning er fra 1804, ombygget 1853. H. U. von Lützw anlagde omkring 1690 en storslået fransk barokhave, hvoraf dele stadig er bevaret. Søholt var en periode kendt som kulturelt samlingssted, bl.a. kom Oehlensläger og Thorvaldsen der ofte.

Næste spændende sted på ruten er Herritslev kirke, som også er rødkalket, og opført ca. 1220. Her mødes alle ruterne igen.

Stubberup har en lille havn, og er et yderst idyllisk sted, som kan beses, inden man kører fobi Ålholm slot på vej

til Nysted og middagsrasten.

Ålholm slot nævnes første gang i historien 1328, og er stadig kendt for det automobilmuseum, der fandtes på stedet fra 1964 til 2008, og indeholdt mere ca. 175 forskellige gamle biler af alle typer og mærker.

Efter middagsrasten kører Eventyrruten med Hemmingsens Busser til Døllefjelde, hvorfra de cykler til Sakskebøbing.

Blå rute passerer landsbyen Frejlev. Et par kilometer øst for Frejlev ligger Frejlev Oltidsskov langs Guldborgsunds bredning. Skoven er usædvanlig rig på oltidsminder, bl.a. 5 jættestuer, 4 runddysser, 9 langdysser og mere end 100 bronzealderhøje. Af de mere specielle fund i skoven bør nævnes en sten med skålgroper og indhuggede fodaftryk.

I Kettinge kan man se den smukke middelalderlige kirke, med kalkmalerier malet af Elmelundemesteren eller en af hans lærlinge ca. år 1500. Den nuværende Kettinge Mølle er fra 1891, bygget af møller Chr. Erik Hansen som en "helt moderne hollandsk vindmølle med gennemkørsel og automatisk hejseværk".

Grøn rute kører gennem Døllefjelde Musse, hvor der hvert år afholdes et

stort kræmmermarked.

Rød rute kommer tæt på Krenkerup, som er den danske ejendom, der i det længste tidsrum ikke har været i almindelig handel (siden 1430), idet ejerskifter udelukkende er sket i arvefølge. Gårdens historie kendes fra 1381, og gården er i dag bl.a. kendt for sit bryggeri.

I Majbølle kan ses Møllen, som er opført 1896, var i brug indtil 1942, og blev renoveret i årene 1984-88. Majbølle Møllelaug, der blev stiftet 1982, overtog møllen i 1984.

Landet omkring Guldborg er kendt for

sine mange æble- og pæreplantager. I Guldborg ligger dagens sidste Dagli' Brugs. I Guldborg er også den oprindelige broforbindelse til Falster, indviet i 1934 som en del af Fugleflugtslinjen mellem Nordtyskland og Skandinavien.

Blå rute fortsætter over Vignæs mod Saksøbing.

På vejen passeres Berritsgård, som er opført i 1586 i nederlandsk renæssance. Gården var en overgang under besættelsen 1940-45 flygtningelejr.

Tilbage på Saksøbing Sportscenter er der festmiddag med musik og dans til midnat.

Søndag

Eventyr-ruten kører søndag helt sin egen rute.

Efter start kl. 0800 kører de andre ruter til Hunseby med rast ved stadion. Hunseby Kirke ligger ud til ruten (Se beskrivelse af kirken under fredag).

Grimstrup er næsten for lille til at kunne kaldes en by, men navnet har en historie. I den nuværende Lysemose skov ligger et stort voldsted med en 5 m høj borgbanke, som er den formodede hovedborg i Grimstrup Slot – også kaldet Højslottet eller Lysemose Slot – der var en betydelig borg, dateret til år 1067.

Men nu fuldstændig fjernet fra jordens overflade.

Derfra køres til Nørreballe, Stokkemarke og Reersnæs, nogle af Lollands små og halvsmå landsbyer.

I Bandholm kan man ikke undgå at lægge mærke til de mange gamle huse, specielt de gule bindingsværkshuse. Flere af dem har været kornmagasiner, som blev anvendt i forbindelse med udskibning fra Bandholm Havn, især af Knuthenborg gods, som også ejer havnen.

Hvedemagasinet, hvor der holdes rast, er netop indrettet i sådant et gammelt pakhus. Lokale kunstnere har gjort et stort arbejde for at få lavet nogle dejlige lokaler, som de bruger til udstilling.

I Det gule Pakhus sælges kaffe og kage. Det er billigt, men HUSK at tage lidt penge med.

Fra Bandholm fører ruterne ad Skibevejen, der løber langs med en kampestensmur, der er 7,2 km. lang og den længste af sin art i Europa. Muren omkranser Knuthenborg Park, som er en dyre- og naturpark.

Derefter slutes årets Lolland Rundt med et stort frokostbord i Saksøbing Sportscenter.

Hermed er årets Lolland Rundt forbi. Vi i løbsledelsen håber, du har haft nogle gode dage på Lolland, og at vi ses i 2018

Løbsledelsen er også bestyrelse for foreningen Lolland Rundt, og består i år af:

- Bent Mortensen (formand),
- Kirsten Ebbe (kasserer),
- Britta Mortensen (sekretær)
- Jørn Erik Pedersen (skilte og service)
- Pernille Brunk Lorenzen (Eventyr-ruten)
- Marianne Pless
- Niki Brunk Lorenzen.

Husk at der er **generalforsamling** i Saksøbing Sportscenter fredag efter spising kl. 2030.

Alle har adgang, også selv om de ikke spiser med.

**Lolland Rundt 2018:
Fra fredag den 20/7 til
Søndag den 22/7**

**Får du problemer på ruten:
kontakt Bent Mortensen på
tlf. 22 75 51 14.**

Vi kører med igen...

Daglig Brugsen

Frisk, billig og lige i nærheden

**Danmarks bedste
benzinkort**



OK
HØJ KVALITET, LAV PRIS

REFFA



GULDBORGSUND

A logo for Saksøbing Sportscenter consisting of a stylized figure in blue and red.
**Saksøbing
Sportscenter**
Danhostel · Camping